

## ContiTech

# ContiTech: Stručni savjeti za zamjenu zupčastog remena

- Detaljne upute za komplet zupčastog remena CT881K2 / CT881WP1 u vozilu Ford Fiesta V proizvedenom 2004. godine (JH\_JD\_) 1,4 l. 16 V s kodom motora FXJA
- ContiTech pokazuje kako se mogu izbjeći greške pri zamjeni remena

godine Pri zamjeni zupčastog remena često dolazi do vrlo ozbiljnih pogrešaka. Kako bi se osigurala zamjena remena bez problema, tvrtka ContiTech Power Transmission Group monterima pruža detaljne savjete za montažu. Stručnjak iz tvrtke ContiTech ovdje korak po korak objašnjava pravilnu zamjenu.

Proizvođač preporučuje zamjenu

- zupčastog remena upravljačkog sklopa motora svakih 160.000 km ili 10 godina
- remena agregata (ELAST) svakih 160.000 km ili 10 godina

Vrijeme rada iznosi 2,8 sati.

Vrijeme rada na remenu agregata je 0,6 sati.

Savjet: Istovremeno sa zupčastim remenom mora se zamijeniti klinasti rebrasti remen. Klinasti rebrasti remen ne smije se ponovno ugraditi nakon što se demontira.

Mehaničarima je za zamjenu potreban sljedeći posebni alat:

Alate također možete naći u alatnoj kutiji Tool Box V04 tvrtke ContiTech.

1. Alat za blokadu radilice, originalna oprema (303-748), Tool Box V04/16
2. Alat za namještanje bregastog vratila, originalna oprema (303-376B), Tool Box V04/21
3. Protudržač, originalna oprema (205-072), Uni Tool Box/3

### Pripremni radovi:

Identificirajte vozilo s pomoću koda motora.

### ContiTech

Odspojite akumulator vozila. Ne okrećite koljenasto i bregasto vratilo dok je zupčasti remen skinut. Ako nije drugačije opisano, motor okrećite u normalnom smjeru okretanja (desno).

Motor okrećite isključivo na koturu koljenastog vratila, a ne na drugim zupčanicima. Provjeru i namještanje izvodite samo kad je motor hladan. Onemogućite kontakt remena sa štetnim tvarima, npr. motornim uljem ili rashladnom tekućinom.

Obratite pažnju na sve zatezne momente proizvođača vozila.

Demontaža: desni prednji kotač, remen agregata, svjeće, poklopac glave cilindra, remenica radi-lice. Pogonski zupčanik pumpe rashladnog sredstva, spremnik zalihe servo upravljača i kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva, generator, prednji ležaj motora s držačem (motor poduprite dizalicom za vozilo), gornja i donja zaštita zupčastog remena (sl. 1 i 2).



sl. 1



sl. 2

### ContiTech

#### Demontaža – remen bregastog vratila:

1. Namjestite upravljačka vremena malo ispred oznake gornje mrtve točke 1. cilindra.
2. Odvrnite zaporni vijak iznad korita ulja i utaknite alat za blokadu radilice, originalna oprema (303-748), Tool Box V04/16 (sl. 3, 4 i 5). Polako nastavite okretati radilicu u smjeru graničnika alata za blokadu.



sl. 3



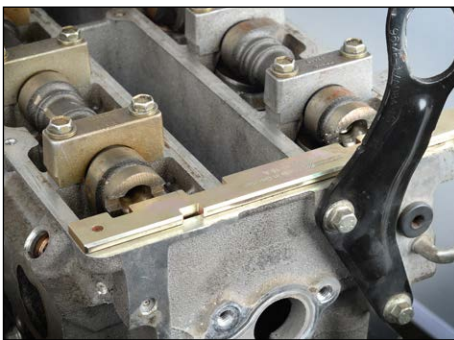
sl. 4



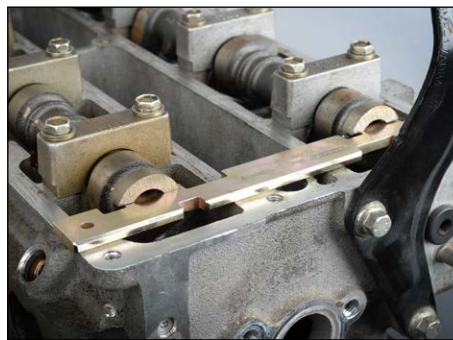
sl. 5

### ContiTech

3. Alat za namještanje bregastog vratila, originalna oprema (303-376B), Tool Box V04/21, umetnite u otvore bregastog vratila (sl. 6 i 7).



sl. 6



sl. 7

4. Izvadite vijke steznog valjka i skinite zupčasti remen.

#### Ugradnja – remen bregastog vratila:

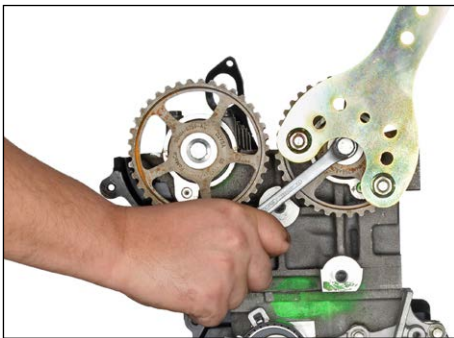
1. Ugradite nove komponente kompleta zupčastog remena. Provjerite oštećenja ostalih komponenti, primjerice zupčanika bregastog vratila i zupčanika radilice (sl. 8).



sl. 8

### ContiTech

2. Uklonite alate za blokadu i namještanje i otpustite zupčanike bregastog vratila koristeći protudržač, originalna oprema (205-072), Uni Tool Box/3 (sl. 9) i zamijenite oba vijka (sadržani su u isporučenom kompletu).

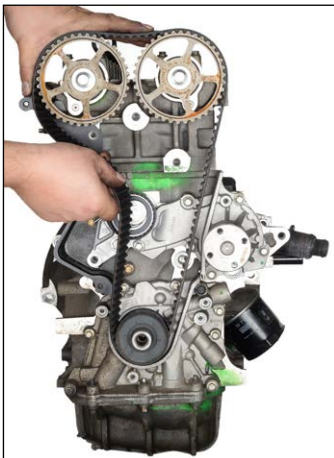


sl. 9

3. Ponovno umetnite alate za blokadu i namještanje.

4. Rukom zategnite vijke zupčanika bregastog vratila tako da se zupčanici bregastog vratila mogu još malo okretati.

5. Položite zupčasti remen na zupčanik bregastog vratila, počevši u smjeru suprotno kazaljci sata (sl. 10). **Pri polaganju nemojte savijati zupčasti remen! Zupčasti remen mora biti čvrsto zategnut na vlačnoj strani između zupčanika!**



sl. 10

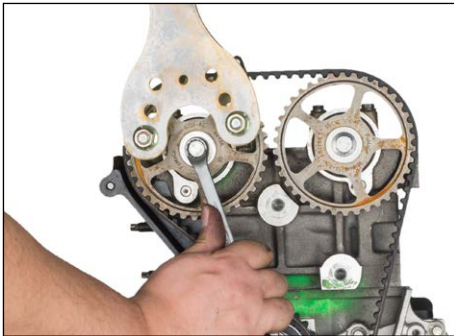
### ContiTech

6. Remenicu radilice i donji poklopac ugradite koristeći novi isporučeni vijak i uklonite zatik za blokadu steznog valjka. **Zategnutost se automatski namješta preko steznog valjka. Nisu potrebna daljnja namještanja steznog valjka!**

Zategnite vijak pridržne ploče steznog valjka silom od 20 Nm.

7. Uklonite alat za blokadu i namještanje iz radilice i bregastog vratila.

8. Zategnite zupčanike bregastog vratila koristeći protudržač, originalna oprema (205-072), Uni Tool Box/3 silom od 60 Nm (sl. 11).



sl. 11

9. Okrenite motor dva okretaja u smjeru okretanja motora.

10. Namjestite i provjerite upravljačka vremena na oznaku gornje mrtve točke 1. cilindra. Namještanje na način naveden pod točkama 1 i 4 iz dijela o demontaži. Ako se alat za blokadu i namještanje ne može umetnuti u radilicu i bregasto vratilo, moraju se ponovno namjestiti upravljačka vremena. **Kod pogrešno namještenih upravljačkih vremena može doći do oštećenja motora!**

11. Uklonite alat za blokadu i namještanje iz radilice i bregastog vratila.

12. Izvršite sklapanje i kompletiranje obrnutim redoslijedom od demontaže.

Potezni momenti:

Vijci remenice pumpe rashladnog sredstva 24 Nm

Vijak radilice (središnji vijak) M12, 40 Nm + 90°

Zaštita zupčastog remena 9Nm

Zaporni vijak bloka motora 20 Nm

Ležaj motora na karoseriji 48 Nm (koristiti nove matice)

Ležaj motora na držaču motora 48 Nm (koristiti nove matice)

Pridržni vijci ležaja motora 55 Nm

Svjećice 15 Nm

### ContiTech

13. Dokumentirajte zamjenu originalnog zupčastog remena ContiTech na priloženoj naljepnici i nalijepite ju u prostor motora (sl. 12).



sl. 12

Nakon toga provjerite rad ili obavite pokusnu vožnju.